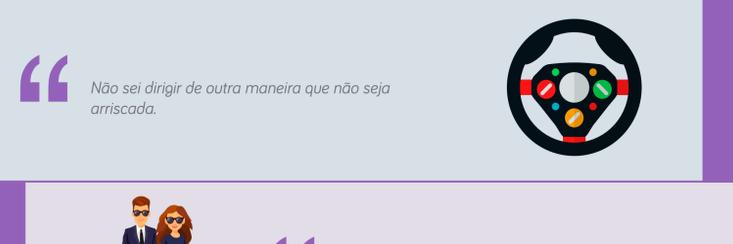


## A corrida da vida de Ayrton Senna

<b>NASCIMENTO</b>	<b>1960</b>	Nasceu em 21 de março de 1960, em São Paulo.
<b>PRIMEIRO KART</b>	<b>1964</b>	Se interessou por carros desde cedo e ganhou o primeiro kart feito pelo próprio pai, que era entusiasta de corridas, com 4 anos.
<b>COMEÇA A COMPETIR</b>	<b>1973</b>	Senna começou a competir oficialmente em corridas de kart, ficando várias vezes em segundo lugar.
<b>PRIMEIRA VITÓRIA</b>	<b>1977</b>	Ganhou os campeonatos Sul-Americano e Brasileiro de Kart, repetindo a vitória nos próximos dois anos.
<b>VICE</b>	<b>1977</b>	Foi vice-campeão de kart no campeonato mundial, mas ainda se sentia frustrado por não ser campeão.
<b>EMPATE</b>	<b>1980</b>	Empatou com o campeão no mundial de kart pelos pontos, mas no momento do desempate acabou perdendo.
<b>EQUIPE RALF FIRMAN</b>	<b>1981</b>	Começa a competir na Europa e ganha a Fórmula Ford 1600, um campeonato inglês, com 12 vitórias em 20 corridas.
<b>EQUIPE DENNIS RUSHEN</b>	<b>1982</b>	Campeão da Fórmula Ford 2000, com 22 vitórias em 27 corridas. Nesse período decidiu adotar o sobrenome da mãe, Senna, pois Silva era muito comum.
<b>FÓRMULA 3</b>	<b>1983</b>	Ainda pela equipe Dennis Rushen venceu o campeonato inglês de Fórmula 3 com treze vitórias em 21 corridas, sendo 9 delas consecutivas.
<b>FÓRMULA 1</b>	<b>1984</b>	Participou da sua primeira corrida na Fórmula 1 pela equipe Toleman.
<b>MUNDIAL</b>	<b>1984</b>	Marcou seu primeiro ponto no campeonato mundial em Kyalami, na África do Sul. Repetiu o resultado 2 semanas depois, no Grande Prêmio da Bélgica.
<b>CORRIDA DOS CAMPEÕES DE NERBURGRING</b>	<b>1984</b>	No evento pela inauguração do novo Circuito de Nürburgring, ganhou uma competição com ex-campeões da F1 em que todos dirigiam o mesmo carro.
<b>GP DE MÔNACO</b>	<b>1984</b>	Após a corrida ser interrompida 31 vezes por conta da chuva, conseguiu chegar em primeiro, mas por questões técnicas acabou tendo a classificação invalidada.
<b>1 VITÓRIA NA FÓRMULA 1</b>	<b>1985</b>	No GP de Portugal, disputado no Autódromo do Estoril, conseguiu sua primeira vitória na Fórmula 1, largando na "pole position" sob pesada chuva.
<b>GP DA BÉLGICA</b>	<b>1985</b>	Senna conseguiu sua segunda vitória, também sob chuva, no GP da Bélgica, no circuito de Spa-Francorchamps.
<b>PNEUS</b>	<b>1986</b>	Adota a estratégia de não trocar os pneus na corrida para tentar compensar a inferioridade dos seus carros em comparação aos da Williams e McLaren.
<b>LIDERANÇA NOVAMENTE</b>	<b>1987</b>	Ganhou duas corridas seguidas: o GP de Mônaco e o GP dos Estados Unidos em Detroit e mais uma vez chegou à liderança do campeonato.
<b>MCLAREN</b>	<b>1988</b>	Se junta à McLaren e sustenta uma alta competitividade e inimizade com Alain Prost. Só retomariam o contato após a aposentadoria de Prost.
<b>SUZUKA</b>	<b>1989</b>	Colide com Prost, mas chega em 1º lugar. É desclassificado injustamente e sua licença é suspensa por voltar à pista um pouco a frente do local do acidente.
<b>SEGUNDO TÍTULO</b>	<b>1990</b>	Conquista o segundo título mundial após uma batida com Prost, que dessa vez o favoreceu.
<b>TERCEIRO TÍTULO</b>	<b>1991</b>	O terceiro título mundial foi conquistado.
<b>A CORRIDA DA VOLTA PERFEITA</b>	<b>1993</b>	Ganhou os GPs do Brasil e da Europa, em Donington Park, na chuva. Nesta última, ultrapassando 4 adversários na primeira volta do circuito.
<b>WILLIAMS</b>	<b>1994</b>	Ayrton realiza seu desejo de se juntar à Williams, que havia ganhado os dois últimos campeonatos.
<b>MORTE</b>	<b>1994</b>	Morreu em 1 de maio de 1994, após uma batida, no GP de San Marino. O evento foi trágico com diversos acidentes.
<b>SENINHA</b>	<b>1994</b>	É um personagem de história em quadrinhos inspirado em Ayrton Senna, que foi fruto de admiração de seus criadores pelo piloto.
<b>INSTITUTO AYRTON SENNA</b>	<b>1994</b>	Senna sempre se preocupou com a desigualdade social e o instituto concretiza seu sonho, oferecendo educação para crianças e jovens.
<b>UMA ESTRELA</b>	<b>1994</b>	Como homenagem, a International Star Registry batizou a estrela nº 5 2942-1502 no catálogo internacional de astronomia de "Senna".



## Recordes de Ayrton Senna

# SENNA

*Ayrton Senna*

### Como pensava Ayrton Senna?

	<b>“</b>	<i>No que diz respeito ao empenho, ao compromisso, ao esforço, à dedicação, não existe meio termo. Ou você faz uma coisa bem feita ou não faz.</i>
	<b>“</b>	<i>O brasileiro só aceita título se for de campeão. E eu sou brasileiro.</i>
	<b>“</b>	<i>Se a morte deve levar-me, então que seja com toda força, numa curva, porque vejo-me mal acabar a minha vida numa cadeira de rodas.</i>
	<b>“</b>	<i>Não sei dirigir de outra maneira que não seja arriscada.</i>
	<b>“</b>	<i>Se você quer ser bem-sucedido, precisa ter dedicação total, buscar seu último limite e dar o melhor de si.</i>
	<b>“</b>	<i>Quando acho que cheguei ao ponto máximo, descubro que é possível superá-lo.</i>
	<b>“</b>	<i>Na adversidade, uns desistem, enquanto outros batem recordes.</i>
	<b>“</b>	<i>O segundo nada mais é que o primeiro dos perdedores.</i>
	<b>“</b>	<i>Quando você não está feliz, é preciso ser forte para mudar, resistir à tentação do retorno. O fraco não vai a lugar algum.</i>
	<b>“</b>	<i>Podem ser encontrados aspectos positivos até nas situações negativas e é possível utilizar tudo isso como experiência para o futuro, seja como piloto, seja como homem.</i>

**VIVER DE BLOG**

Mais que um blog, um estilo de vida.

**“ Estamos competindo para vencer, se não disputarmos nas brechas, não seremos mais pilotos!**

